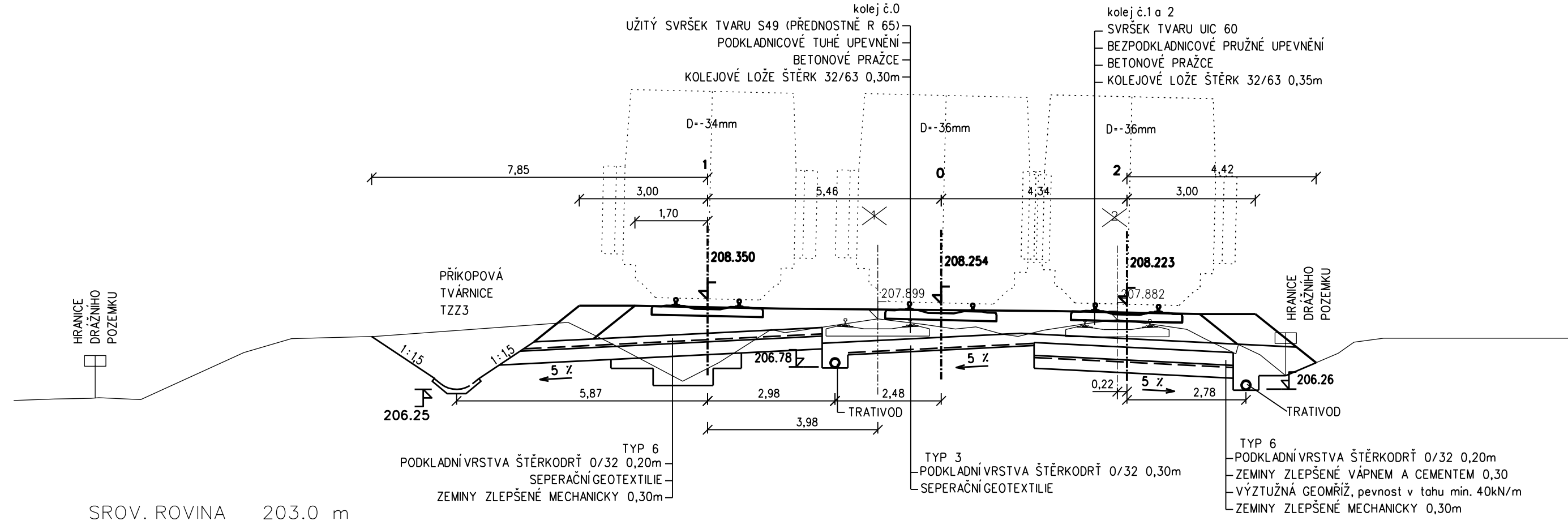
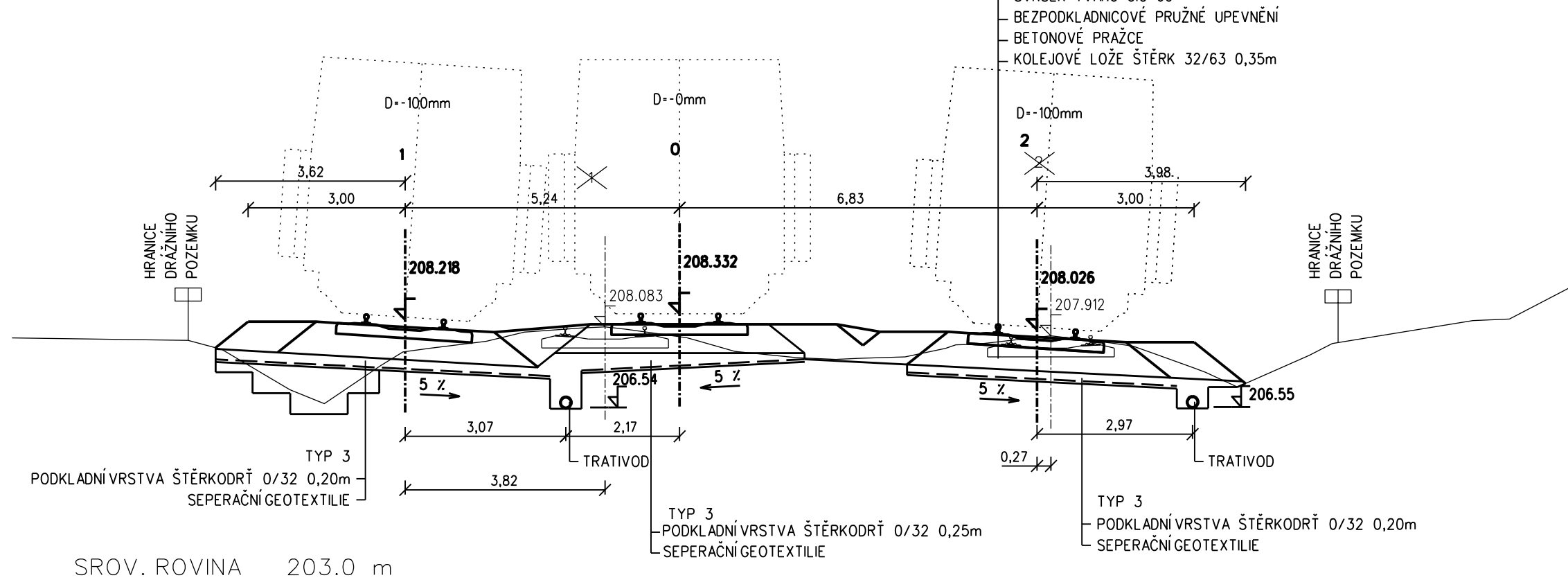


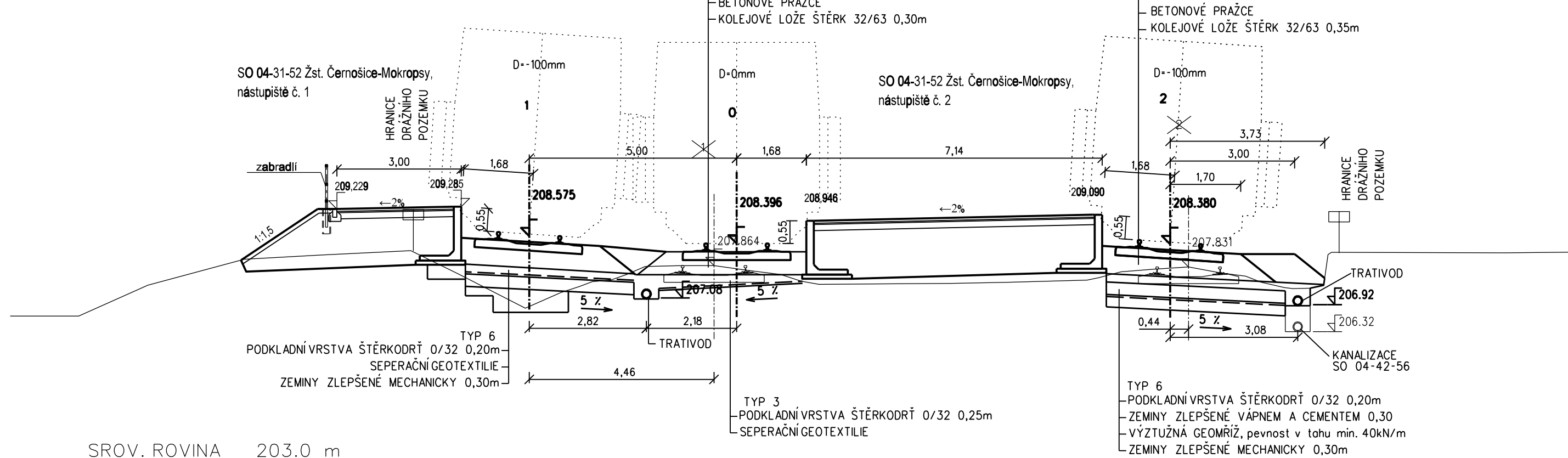
km 15,350  
P 7



km 15,900  
P 9



km 15,575  
P 8



# ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK E.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlažďená 1003/7 110 00 Praha 1	
Generální projektant:		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	
Hlavní inženýr projektu:		ING. ZBYNĚK MUSIL	
Garant profese:		ING. VLADIMÍR FIŠÁR	

Středisko: 250 - PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. VLADIMÍR FIŠÁR	ING. JAN JANOUŠEK	ING. VLADIMÍR FIŠÁR

Název akce:		Číslo smlouvy:	
OPTIMALIZACE TRATI Černošice (včetně) - Beroun (mimo)		12-060.202	
Část:		Projektový stupeň:	
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK SO 04-33-03(13) ŽST ČERNOŠICE MOKROPSY, ŽEL. SVRŠEK (SPODEK), LICHÁ SKUPINA SO 04-33-04(14) ŽST ČERNOŠICE MOKROPSY, ŽEL. SVRŠEK (SPODEK), SUDÁ SKUPINA		NÁVRH TECH.ŘEŠ.PD	
Datum:		03/2013	
Číslo části:		E.1.1	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY ČERNOŠICE MOKROPSY		1 : 100	5 A4
Číslo přílohy:		4.2	